

ASSÈCHEMENT et SEAUX

- 1 **Pompe** de cale manuelle manoeuvrable sur le pont
- 1 **Pompe** de cale intérieure, elle peut être électrique
- Chaque poignée de pompe** fixe, sinon assurée par un bout
- 2 **Seaux** solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres

OK
OK
OK

3.23
3.23.1.b
3.23.5
3.23.1.a 11.1

RADEAU DE SAUVETAGE

conforme à la norme ISO 9650-1- : 2005, Partie I, Type I, groupe A
avec Pack 1 (>24h)

Pb

OK
OK

4.20 3.4
4.20.1.a.ii
4.20.2.b

Marque : PLASTIMO TRANSOCEAN N° de série :

modèle :

dernière révision : prochaine révision :

pour les radeaux ISO 9650 la révision est tous les 3 ans, excepté
pour les radeaux ISO 9650 loués elle est annuelle

OK
INFO

4.20.5.a.ii
4.20.5.a.iii

CONTAINER DE SURVIE : Etanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton

Pb F/P

marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau - couleur fluo orange 0,1m² (50x20)

OK

4.21 AX15/A

- 1 **VHF** portable étanche ou dans une housse étanche, avec batterie supplémentaire

Marque/type :

OK

3.3

- 1 **Lampe électrique étanche avec ampoule et piles de rechange**

OK

3.29.05

- 1 **Lampe à éclats étanche**

OK

4.21.b
4.21.d AV3

- 1 **Miroir de signalisation**

OK

4.21.e AV3

- 1 **couteau**

OK

4.21.e AV3

- 2 **fumigènes oranges** SOLAS LSA péremption > 30/09/19

OK

4.23.1

- 4 **feux rouges automatiques à main** SOLAS LSA péremption > 30/09/19

OK

4.23.1

- 2 **Bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume**

OK

- 1 **couverture de survie / personne**

OK

- 2 **sachets de fluorescéine**

OK

- 1 **pharmacie de "SURVIE"**

OK

3.3

RÉSERVE D'EAU POTABLE DE SECOURS marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau

Pb F/P

- 1 **Bidon d'eau de survie 10l avec 9l d'eau douce**

OK

3.21.3 6.2

ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE

AX15/A
10

	Skipper	Co Skipper	Spare	
3 Gilets de sauvetage 150N	OK	OK	OK	5.01.1
Marque				
Jaune ou Orange (J ou O)				
Nom du bateau ou du coureur inscrit				5.01.1.c
Sifflet	OK	OK	OK	5.01.1.a.ii
Anneau de levage	OK	OK	OK	5.01.1.a.II
Matériaux réfléchissants	OK	OK	OK	5.01.1.a.ii
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel	OK	OK	OK	5.01.1.a.ii
Sangle sous cutale	OK	OK	OK	5.01.1.a.ii
Éclairage secours ISO12402-8 SOLAS LSA code 2.2.3	OK	OK	OK	5.01.1.b
Protection du visage selon la norme ISO 12402-8	OK	OK	OK	5.01.1.d

- 1 **cartouche gaz** + 1 tête de percussion pour chaque type de gilet
- 2 **Harnais** compatible avec gilet
- 2 **Longes** (EN 1095 ISO 12401) avec indicateur de surcharge.
Longueur max 1m ou un mousqueton à 1m sur une longe de 2m

OK
OK
OK

5.01.2
5.02.1
5.02.3

BALISE PERSONNELLE AIS :

Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise	SKIPPER	OK
Marque/type :		
Date révision :		

4.22.1b D.9.3

BALISE PERSONNELLE AIS :

Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise	CO SKIPPER	OK
Marque/type :		
Date révision :		

4.22.1b D.9.3

(Facultatif) PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	SKIPPER	OK
Marque/type :		
Date révision :		

(Facultatif) PLB (406/121,5 MHz) au nom du co-skipper

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	CO SKIPPER	OK
Marque/type :		
Date révision :		

COMBINAISON DE SURVIE isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtements polaires particuliers

AX15/A

Contrôle annuel des Combinaisons TPS-COTTEN

	Skipper	Co Skipper
Numéro :		
Couleur :		
Marque :		
Protection Mains :	OK	OK
Protection Pieds :	OK	OK

3.6

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

AX15/A

VHF fixe ICOM M6(25W 56 canaux équipé d'une antenne fixe en tête de mât

OK

3.29.2 2.3

Indicatif VHF (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres)

--

Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'extérieur

OK

D.9.2

VHF portable installée à la « table à carte » et rechargeable sur batteries du bord

OK

D.9.2

Antenne de secours VHF

OK

3.29.01

Tablette / Ipad ou équivalent si oui carte sim interdit

OUI	NON
-----	-----

Transpondeur AIS

OK

3.29.13 D.9.2

Antenne VHF/AIS montée en tête de mât commune avec la VHF ou antenne dédiée (38 cm mini) dont la base est à au moins 3 m au dessus de l'eau

OK

3.29.13.b 2.3

avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif)

OK

GPS capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec

OK

4.22.2.c

1 Réflecteur radar passif doit être à bord. :

OK

4.10.1 5.1

1 Balise de Détresse – EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI

4.19.1 D9.3

longue durée (48h minimum)

OK

AX08/F

après 2015 doit inclure un GPS

OK

4.19.2

Code à 15 chiffres sur la balise

--

Marque/type :

Date révision :

Déclenchement eau et manuel

OK

Conforme au MMSI du bateau

OK

MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

AX15/A

1 mouillage lourd : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kg

Pb	OK
----	----

4.06 4.1

Ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10mm, et 35 m de câblots nylon Ø 14mm mini

OK

AV3

1 mouillage léger : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5 kg mini

OK

4.06 4.2

Cordage, de nature, diamètre et longueur libre

OK

AV3

Les 2 mouillages doivent être prêts pour une utilisation dans les 5 minutes

OK

4.06

1 réchaud de cuisine amarré de manière sûre avec robinet coupant l'alimentation (type Jetboil)

OK

3.20

1 couverture anti-feu à proximité du réchaud avec flammes à l'air libre

OK

4.05.1 3.7

1 compas de relèvements en plus du compas fixe

OK

3.24.b 11.1

2 extincteurs de 2 kg feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 Type 89 B

Pb	OK
----	----

4.05.2 3.7

péréemption > 30/09/2019

1 manuel de premier secours Titre :

OK

4.08		
------	--	--

1 trousse de pharmacie d'urgence

OK

4.08	AX60/B	
------	--------	--

1 Pharmacie du bord (RSO3)

OK

1 Couteau dans son étui fixé dans la descente

OK

4.08		
------	--	--

Mains courantes : les goulottes intérieures font office de mains courantes

OK

1 corne de brume, 1 boule de mouillage, 1 cône moteur

OK

4.09	11.1	
------	------	--

Vannes et clapets pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flottaison

OK

3.10		
------	--	--

Pinoches attachées ou stockées à proximité de chaque passe coque

OK

4.03	8.2	
------	-----	--

1 Seau « WC » adapté et affecté à cet usage, sécurisé à un emplacement unique

OK

3.18		
------	--	--

1 Masque de plongée

OK

	11.1	
--	------	--

1 Règle de navigation

OK

4.11	11.1	
------	------	--

Cartes de navigation papier : SHOM 7076

OK

4.11	11.1	
------	------	--

Livres des feux (ou photocopies) des zones concernées par la course

OK

4.11		
------	--	--

Pavillon national, N, C

OK

	11.1	
--	------	--

Journal de bord - RIPAM -Annuaire des marées

OK

	11.1	
--	------	--

Lampes torches et projecteurs de recherche avec batteries et ampoules de rechange :

1 phare de recherche pour rechercher une personne et éviter une collision

OK

4.07.		
-------	--	--

2 lampes flash light

OK

4.07.a	11.1	
--------	------	--

1 lampe électrique étanche avec piles

OK

4.07.b	11.1	
--------	------	--

Pièces de rechange et outillages incluant 1 scie à métaux + 5 lames

OK

4.16	AX15/A	
------	--------	--

1 Tourmentin de couleur vive

OK

4.26		
------	--	--

1 Absorbant d'hydrocarbure obligatoire

OK

	8.3	
--	-----	--

Dessin "sécurité" format A4 affiché dans le carré

	8.4	
--	-----	--

CARBURANT

	AX15/A	
--	--------	--

Réservoir Intégré : Le réservoir de gazole doit être plein au départ de chaque course

	12	
--	----	--

RÉSERVE DE LIQUIDES CONSOMMABLES (eau +divers)

	AX15/A	
--	--------	--

Eau potable :

4 X 10 L Pb

INFO

	6.3	
--	-----	--

Autres consommables en contenant de 2L Maxi :

50 L

INFO

	6.3	
--	-----	--

VOILURE Déclaration des voiles doit être remis au secrétariat de la classe à la date fixée par la commission Jauge

INFO

	16;2	
--	------	--

Le :...../...../..... àh.....

ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :

		Émission	Réception
VHF ASN	25 watts, MMSI vérifié	OK	OK
		OK	OK
		OK	OK
VHF	portable container	OK	OK
VHF	portable table à carte	OK	OK
AIS	MMSI du bateau	OK	OK
	Nom de baptême	OK	
	Indicatif VHF	OK	
	Mode Voile	OK	

PLOMBAGES

		Fermeture	Position
FFVoile	Container de Sécurité	OK	OK
	Eau potable de secours Bidon 10L	OK	OK
Classe			OK

	2.2	
--	-----	--

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

Date et heure du 2ème contrôle :	Signature skipper ou représentant
----------------------------------	-----------------------------------