

TOUR DE BRETAGNE 2019



SKIPPER	
CO SKIPPER	



RSO/3	RC FIG 3	AC -IC
Nom de Course :		N° de course :
Nom de Baptême :		MMSI:
Responsable du bateau pour les contrôles :		Téléphone :
Contrôleur :		Date :
Président du comité Technique: J Louis Jaouen		email:jl.jaouen@free.fr Tel:0689929225

EXTERIEUR

IDENTIFICATION

- Numéro sur le pont : hauteur entre 500mm et 800mm (ou sur cagnard. RC B.1.1.1)
- Prénom (dessus) Nom du skipper et co skipper N° de voile sur les 2 côtés du roof (H= 5cm)
- Pavillon FFVoile Chpt de France Elite CL dans la bastaque BÂBORD 1m au dessus filière AR haute
- Pavillon de course dans la bastaque TRIBORD 1m au dessus de la filière arrière haute
- Ligne de pavillons fournie par l'organisateur dans l'étai
- Cagnards
- Antenne VHF
- Echelle de bain
- Compas de route (installé de façon permanente)
- Couteau dans son étui fixé le long de la barre
- Levier de pompe attaché
- Panneau de descente assuré au bateau : Chaque élément de porte entre eux

OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK

4.01.2	AX09/D
	AX09/D
	AX09/B
	AX09/B
3.08.04b	

FILIÈRES (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, sauf transfilage de 50 mm max à l'extrémité

OK

3.14.6.a	AX10/
----------	-------

LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE Elles doivent rester à poste

- Indépendantes sur chaque bord du bateau,(fixation sur balcon et chandelier interdite)
- Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN
- Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

OK
OK

4.04	AX15/A
4.04.1.a	3.5
4.04.1.c	
4.04.2.b	

FEUX DE NAVIGATION allumés à Saint-Quay-Portrieux à partir du Mardi 3 septembre de 20h00 à 8h

- Feux de route 10 W Minimum + ampoule de rechange, sauf LED
- Feux de secours 10 W Minimum, installés (alimentation électrique différente des feux de route)

OK
OK

	1.4
3.27.2	
3.27.3	

BOUÉE DE SAUVETAGE avec matériaux réfléchissants sur bouée et collier

1 Bouée de sauvetage à flottabilité permanente

- marquée au nom du bateau
- à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat
- sifflet
- Feu à allumage automatique
- Ancre flottante

OK
OK
OK
OK
OK
OK

4.18	AX15/A
4.22.5	3.1
4.22.4	
4.22.4.a	
4.22.4.a	
4.22.4.a	

1 perche IOR, attachée à la bouée, équipée d'un pavillon déployé en permanence ou automatiquement

OK

4.22.4.	
---------	--

1 Ligne de récupération, longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, accessible du cockpit

OK

4.22.7	3.2
--------	-----

1 Collier de récupération (Lifesling) capable de hisser un équipier à bord, comprenant

- une ligne flottante : longueur > 36 m
- un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité minimum

OK
OK
OK

4.22.8.c	3.2
4.22.8.a	
4.22.8.b	

ASSÉCHEMENT et SEAUX

- 1 **Pompe** de cale manuelle manoeuvrable sur le pont
- 1 **Pompe** de cale intérieure, elle peut être électrique
- Chaque poignée de pompe** fixe, sinon assurée par un bout
- 2 **Seaux** solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres

OK
OK
OK

3.23
3.23.1.b
3.23.5
3.23.1.a 11.1

RADEAU DE SAUVETAGE

Pb

conforme à la norme ISO 9650-1- : 2005, Partie I, Type I, groupe A
avec Pack 1 (>24h)

OK
OK

4.20 3.4
4.20.1.a.i
4.20.2.b

Marque : PLASTIMO TRANSOCEAN N° de série :

modèle :

dernière révision : prochaine révision :

pour les radeaux ISO 9650 la révision est tous les 3 ans, excepté
pour les radeaux ISO 9650 loués elle est annuelle

OK
INFO

4.20.5.a.ii
4.20.5.a.iii

CONTAINER DE SURVIE : Etanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton

Pb F/P

marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau - couleur fluo orange 0,1m² (50x20)

OK

4.21 AX15/A

- 1 **VHF** portable étanche ou dans une housse étanche, avec batterie supplémentaire

Marque/type :

OK

3.3

- 1 **Lampe électrique étanche avec ampoule et piles de rechange**

OK

3.29.05

- 1 **Lampe à éclats étanche**

OK

4.21.b
4.21.d AV3

- 1 **Miroir de signalisation**

OK

4.21.e AV3

- 1 **couteau**

OK

4.21.e AV3

- 2 **fumigènes oranges** SOLAS LSA péremption > 30/09/19

OK

4.23.1

- 4 **feux rouges automatiques à main** SOLAS LSA péremption > 30/09/19

OK

4.23.1

- 2 **Bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume**

OK

- 1 **couverture de survie / personne**

OK

- 2 **sachets de fluorescéine**

OK

- 1 **pharmacie de "SURVIE"**

OK

3.3

RÉSERVE D'EAU POTABLE DE SECOURS marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau

Pb F/P

- 1 **Bidon d'eau de survie 10l avec 9l d'eau douce**

OK

3.21.3 6.2

ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE

AX15/A
10

	Skipper	Co Skipper	Spare	
3 Gilets de sauvetage 150N	OK	OK	OK	5.01.1
Marque				
Jaune ou Orange (J ou O)				
Nom du bateau ou du coureur inscrit				5.01.1.c
Sifflet	OK	OK	OK	5.01.1.a.ii
Anneau de levage	OK	OK	OK	5.01.1.a.II
Matériaux réfléchissants	OK	OK	OK	5.01.1.a.ii
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel	OK	OK	OK	5.01.1.a.ii
Sangle sous cutale	OK	OK	OK	5.01.1.a.ii
Éclairage secours ISO12402-8 SOLAS LSA code 2.2.3	OK	OK	OK	5.01.1.b
Protection du visage selon la norme ISO 12402-8	OK	OK	OK	5.01.1.d

- 1 **cartouche gaz** + 1 tête de percussion pour chaque type de gilet
- 2 **Harnais** compatible avec gilet
- 2 **Longes** (EN 1095 ISO 12401) avec indicateur de surcharge.
Longueur max 1m ou un mousqueton à 1m sur une longe de 2m

OK
OK
OK

5.01.2
5.02.1
5.02.3

BALISE PERSONNELLE AIS :

Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise	SKIPPER	OK
Marque/type :		
Date révision :		

4.22.1b D.9.3

BALISE PERSONNELLE AIS :

Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise	CO SKIPPER	OK
Marque/type :		
Date révision :		

4.22.1b D.9.3

(Facultatif) PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	SKIPPER	OK
Marque/type :		
Date révision :		

(Facultatif) PLB (406/121,5 MHz) au nom du co-skipper

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	CO SKIPPER	OK
Marque/type :		
Date révision :		

COMBINAISON DE SURVIE isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtements polaires particuliers

AX15/A

Contrôle annuel des Combinaisons TPS-COTTEN

	Skipper	Co Skipper
Numéro :		
Couleur :		
Marque :		
Protection Mains :	OK	OK
Protection Pieds :	OK	OK

3.6

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

AX15/A

VHF fixe ICOM M6(25W 56 canaux équipé d'une antenne fixe en tête de mât

OK

3.29.2 2.3

Indicatif VHF (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres)

--

Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'extérieur

OK

D.9.2

VHF portable installée à la « table à carte » et rechargeable sur batteries du bord

OK

D.9.2

Antenne de secours VHF

OK

3.29.01

Tablette / Ipad ou équivalent si oui carte sim interdit

OUI	NON
-----	-----

Transpondeur AIS

OK

3.29.13 D.9.2

Antenne VHF/AIS montée en tête de mât commune avec la VHF ou antenne dédiée (38 cm mini) dont la base est à au moins 3 m au dessus de l'eau

OK

3.29.13.b 2.3

avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif)

OK

GPS capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec

OK

4.22.2.c

1 Réflecteur radar passif doit être à bord. :

OK

4.10.1 5.1

1 Balise de Détresse – EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI

4.19.1 D9.3

longue durée (48h minimum)

OK

AX08/F

après 2015 doit inclure un GPS

OK

4.19.2

Code à 15 chiffres sur la balise

--

Marque/type : Date révision : Déclenchement eau et manuel

OK

Conforme au MMSI du bateau

OK

MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

AX15/A

1 mouillage lourd : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kg

Pb	OK
----	----

4.06 4.1

Ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10mm, et 35 m de câblots nylon Ø 14mm mini

OK

AV3

1 mouillage léger : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5 kg mini

OK

4.06 4.2

Cordage, de nature, diamètre et longueur libre

OK

AV3

Les 2 mouillages doivent être prêts pour une utilisation dans les 5 minutes

OK

4.06

1 réchaud de cuisine amarré de manière sûre avec robinet coupant l'alimentation (type Jetboil)

OK

3.20

1 couverture anti-feu à proximité du réchaud avec flammes à l'air libre

OK

4.05.1 3.7

1 compas de relèvements en plus du compas fixe

OK

3.24.b 11.1

2 extincteurs de 2 kg feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 Type 89 B

Pb	OK
----	----

4.05.2 3.7

péréemption > 30/09/2019

1 manuel de premier secours Titre :

OK

4.08

1 trousse de pharmacie d'urgence

OK

4.08

1 Pharmacie du bord (RSO3)

OK

1 Couteau dans son étui fixé dans la descente

OK

4.08

Mains courantes : les goulottes intérieures font office de mains courantes

OK

1 corne de brume, 1 boule de mouillage, 1 cône moteur

OK

4.09

Vannes et clapets pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flottaison

OK

3.10

Pinoches attachées ou stockées à proximité de chaque passe coque

OK

4.03

1 Seau « WC » adapté et affecté à cet usage, sécurisé à un emplacement unique

OK

3.18

1 Masque de plongée

OK

11.1

1 Règle de navigation

OK

4.11

Cartes de navigation papier : SHOM 7076

OK

4.11

Livres des feux (ou photocopies) des zones concernées par la course

OK

4.11

Pavillon national, N, C

OK

11.1

Journal de bord - RIPAM -Annuaire des marées

OK

11.1

Lampes torches et projecteurs de recherche avec batteries et ampoules de rechange :

1 phare de recherche pour rechercher une personne et éviter une collision

OK

4.07.

2 lampes flash light

OK

4.07.a

1 lampe électrique étanche avec piles

OK

11.1

Pièces de rechange et outillages incluant 1 scie à métaux + 5 lames

OK

4.16

1 Tourmentin de couleur vive

OK

AX15/A

1 Absorbant d'hydrocarbure obligatoire

OK

4.26

Dessin "sécurité" format A4 affiché dans le carré

8.3

8.4

CARBURANT

AX15/A

Réservoir Intégré : Le réservoir de gazole doit être plein au départ de chaque course

12

RÉSERVE DE LIQUIDES CONSOMMABLES (eau +divers)

AX15/A

Eau potable :

4 X 10 L Pb

INFO

6.3

Autres consommables en contenant de 2L Maxi :

50 L

INFO

6.3

VOILURE

Déclaration des voiles doit être remis au secrétariat de la classe à la date fixée par la commission Jauge

INFO

16;2

Le :...../...../..... àh.....

ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :

		Émission	Réception
VHF ASN	25 watts, MMSI vérifié	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
		<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
VHF	portable container	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
VHF	portable table à carte	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
AIS	MMSI du bateau Nom de baptême Indicatif VHF Mode Voile	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
		<input type="checkbox"/> OK	
		<input type="checkbox"/> OK	
		<input type="checkbox"/> OK	

PLOMBAGES

		Fermeture	Position
FFVoile	Container de Sécurité Eau potable de secours Bidon 10L	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
		<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
Classe			<input type="checkbox"/> OK

2.2

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)	
Date et heure du 2ème contrôle :	Signature skipper ou représentant